

Toekomst van fietsen in Amsterdam



Een nieuw MJP fiets

[illegible]

Gebroeders Das, 1966



burgers



Fietzersbond



politiek

In 2025 willen wij een stad:

- met volop ruimte voor fietsen, lopen, spelen, recreëren en groen
- met schone lucht, minder verkeerslawaaï en verkeersveilig
- waar mensen zich vooral lopend, fietsend of per OV verplaatsen
- en waar alleen het hoogstnodige per auto gaat





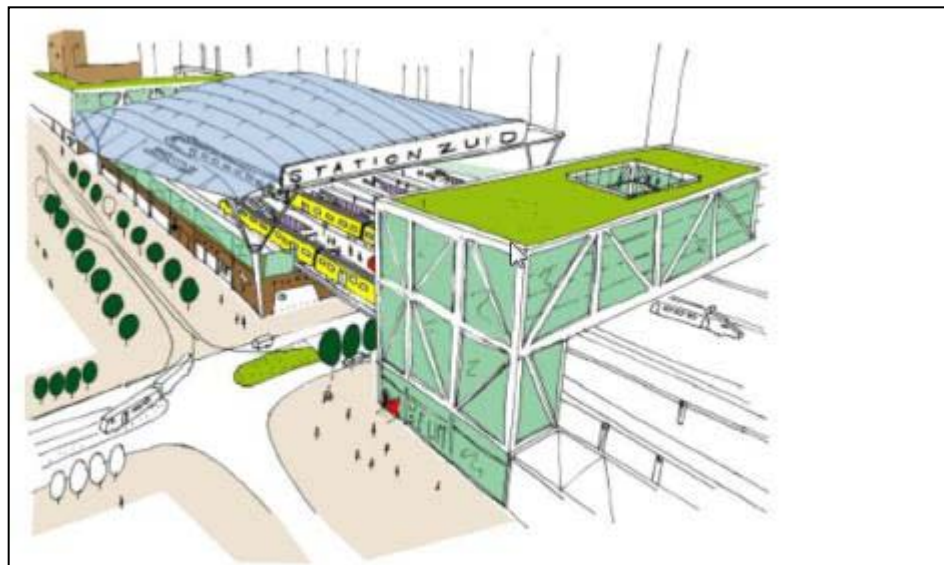
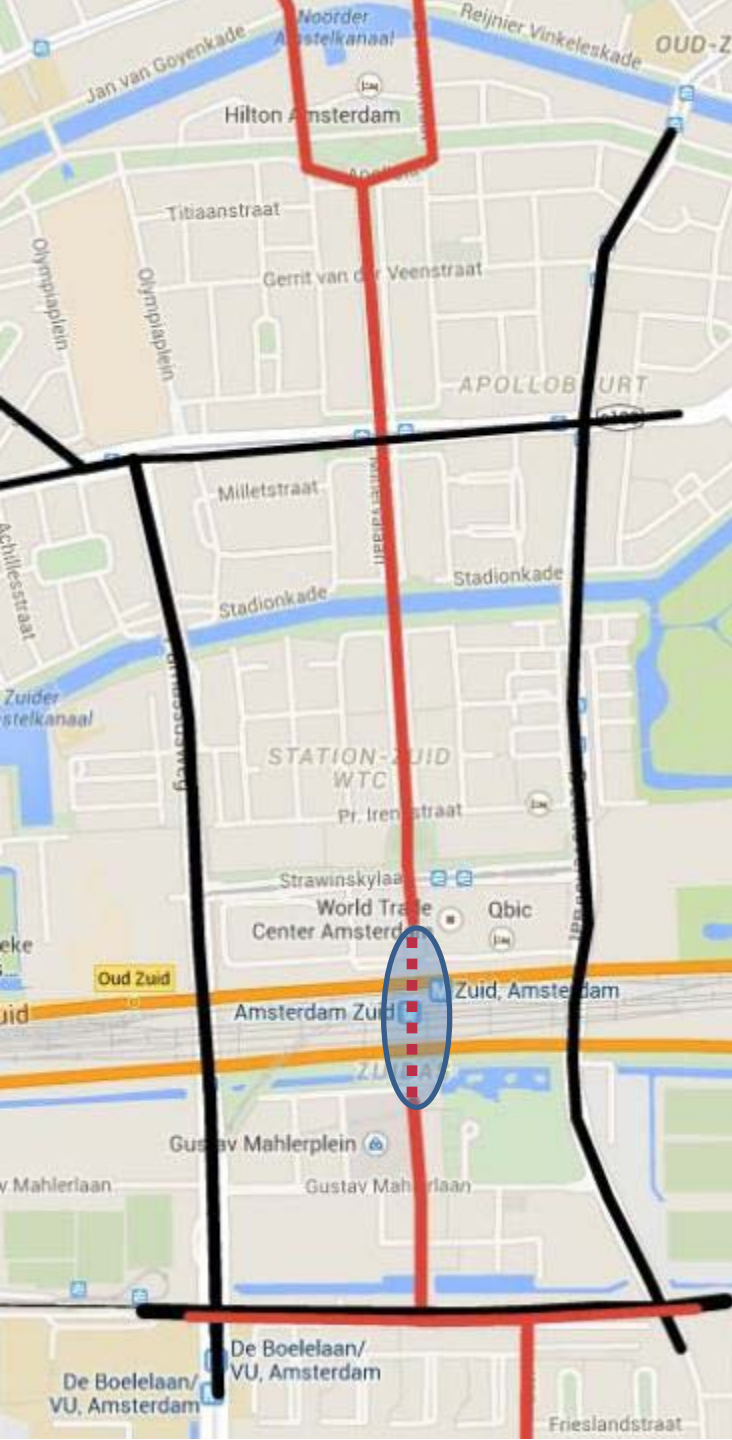
Meer Fietzers

vragen om

Meer en betere ruimte



Meer en betere ontvlochten routes



Figuur 10.16 Impressie van de OV-terminal in alternatief Sporen bovengronds



Vervlochten routes:
Meer ruimte, betere indeling, minder rood



Meer ruimte

voor

fietzers én voetgangers

vraagt om (verdere)

herverdeling van ruimte



(nog) effectiever parkeerbeleid

Oog verplicht op auto's



Ruimte geld en prioriteit
voor
fiets, voet, auto en OV
beter in balans

Fietsen voor Iedereen



Vriendelijk Verkeer

